**Mondelinge vraag van Ingrid Pira aan Gouverneur Cathy Berx over het verschil in alcoholcontroles in de verschillende politiezones in de provincie Antwerpen – provincieraad 27 februari 2024**

Elke dag zijn er in ons land gemiddeld zo’n 11 verkeersongevallen met gewonden of doden waarbij drank in het spel is. Verkeersexperts dringen daarom al langer aan op fors meer controles. “Er wordt vandaag te weinig gecontroleerd”, verklaarde een politierechter onlangs in een krant. “Onder politierechters weten we dat er regio’s zijn waar de kans op een alcoholcontrole veel kleiner is dan elders.”

Nieuwe cijfers die federaal parlementslid Matti Vandemaele recent bij het kabinet Binnenlandse Zaken opvroeg, bewijzen dat. De cijfers gaan om het aantal alcoholcontroles dat elke Belgische politiezone in 2023 uitvoerde. Wat vooral opvalt is dat het aantal alcoholcontroles in de verschillende politiezones sterk verschilt. Zo zijn er politiezones die gedurende weekendnachten – wat toch een belangrijk risicomoment vormt – bijzonder weinig alcoholcontroles houden, anderen zitten dan weer een eind boven het gemiddelde.

Enkele cijfers over controles tijdens het weekend in onze provincie. De cijfers omvatten zowel de controles uitgevoerd d.m.v. sampling als d.m.v. een ademtest. Het gemiddeld aantal alcoholcontroles van de politiezones in Vlaanderen bedroeg in 2023 tijdens het weekend gemiddeld 77,05/1000 inwoners. Politiezones Brasschaat en Rivierenland zijn uitschieters. Brasschaat voerde in 2023 tijdens het weekend 300,62 controles/1000 inwoners, Rivierenland 166,81/1000 inwoners. Aan de onderkant zien we politiezone Balen-Dessel met 9,69 controles/1000 inwoners en Kempen Noordoost met 4,03 controles/1000 inwoners.

Uiteraard moeten we heel voorzichtig zijn met het zomaar vergelijken van cijfers, want prioriteiten en contexten verschillen nu eenmaal per politiezone. Toch pleit Stef Willems, woordvoerder van Vias, het Belgisch Kenniscentrum voor Verkeersveiligheid, voor een vorm van “ondergrens” of “minimumgrens”, dit om de pakkans te verhogen.

Mevrouw de gouverneur, iedereen weet dat verkeersveiligheid in het algemeen en alcoholcontroles in het bijzonder u bijzonder nauw aan het hart liggen. Ik ga er dan ook vanuit dat de recente cijfers – en meer bepaald die voor de provincie Antwerpen - u bijzonder interesseren. Graag had ik u hierbij volgende vragen gesteld (hieronder een link naar Het Nieuwsblad dat de absolute cijfers van het kabinet Binnenlandse zaken naar controles/1000 inwoners omrekende)

[Deze politiezones controleren het meest/minst op alcohol achter het stuur (Binnenland) | Het Nieuwsblad](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20250212_96629250)

* Een heel algemene vraag: hoe gaat u vanuit uw federale opdracht en verantwoordelijkheid voor o.a. veiligheid, politie en verkeersveiligheid met deze cijfers aan de slag?
* Is het volgens u een taak van de provincie om meer lijn te krijgen in de alcoholcontroles gezien de verschillen tussen de verschillende politiezones?
* U bent voorzitter van het Vlaams Forum Verkeersveiligheid en in die hoedanigheid heeft u al meermaals samen met de deelnemende organisaties en partners beleidsadviezen opgesteld rond alcohol in het verkeer. Is het mogelijk om vanuit dit voorzitterschap en met de recente cijfers in de hand een standpunt te formuleren rond een “minimumgrens” voor alcoholcontroles zoals Vias voorstelt? Of een vernieuwd standpunt hierrond in het geval het Forum Verkeersveiligheid hier al een beleidsadvies rond opstelde?

Ingrid Pira

Provincieraadslid voor Groen

24 februari 2024