

Deelmobiliteit
meer sociale
rechtvaardigheid?



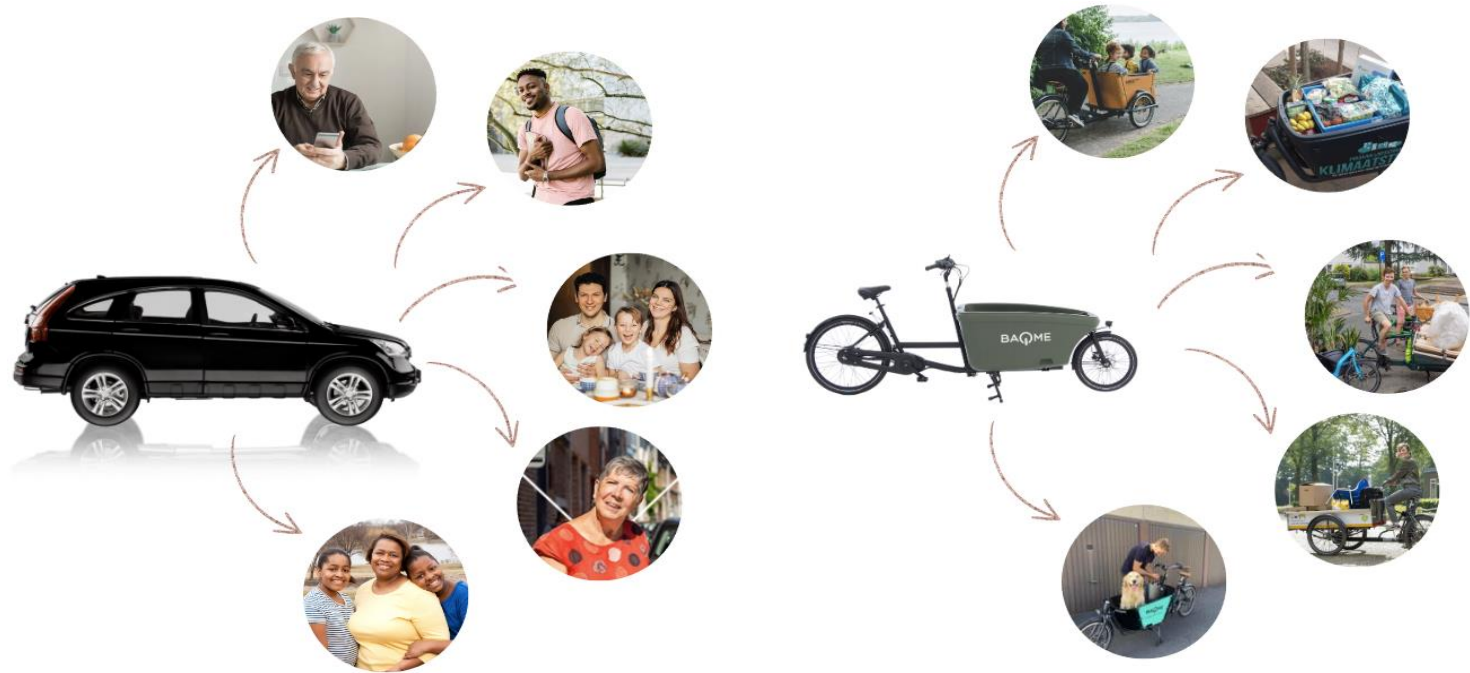
AD
AUTODELEN.NET

WAY
to
GO



Deelmobiliteit voor meer
sociale
rechtvaardigheid?

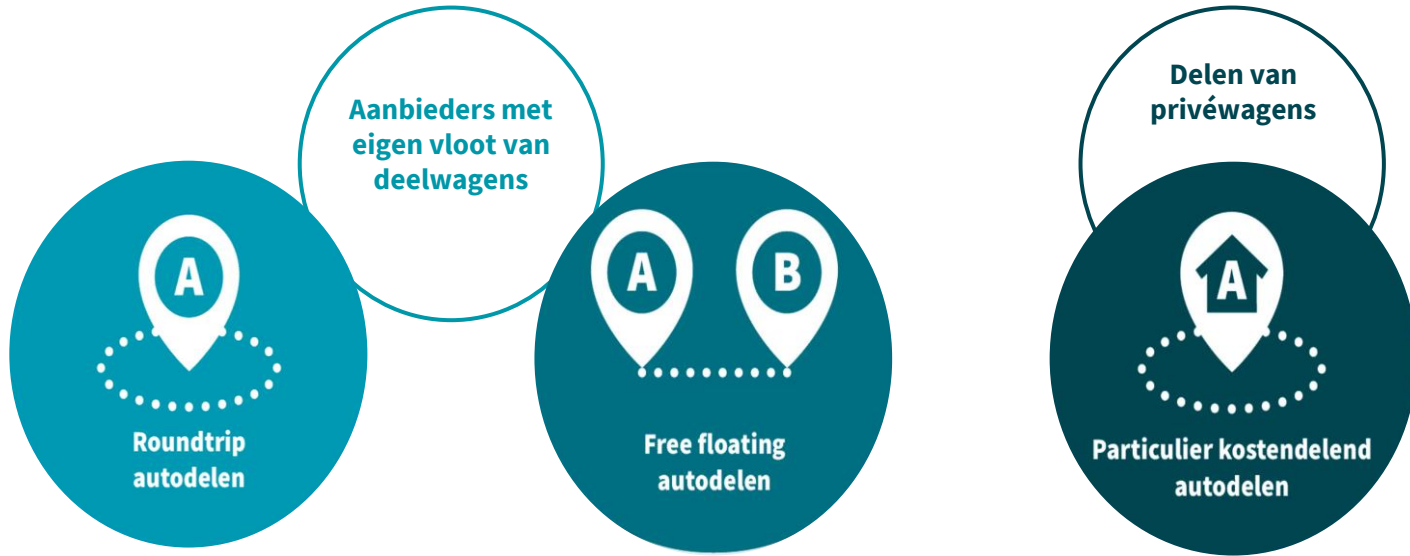
Wat is deelmobiliteit ook
weer?



beurtelings gebruik van één voertuig door verschillende personen op verschillende momenten



Verschillende vormen van autodelen



Gebruikers van deelmobiliteit

- wit
- hoogopgeleid
- tussen de 29 en de 55 jaar
- met een hoger inkomen



Is dat wel zo?



Drempels

Wettelijk



Financieel



Psychologisch



Contextueel



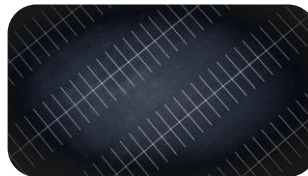
Socio-cultureel



Praktisch



Aanwezigheid



Cognitief



Deelmobiliteit voor
iedereen?

Het kan!
en het is nodig

AD
AUTODELEN.NET

WAY
to
GO

Inzetten op deelmobiliteit voor iedereen **Zelfredzaamheid/ empowerment**



Inzetten op deelmobiliteit voor iedereen

Financieel voordeel

Eigen auto (1932 km)

€2608 / jaar

- Aankoopprijs en inverkeersstelling
- Onderhoud: groot en klein
- (Her)keuring
- Verkeersbelasting
- Autoverzekering
- Herstellingen (slijtage, ongeval, ...)
- Brandstof
- Pechverhelping
- Parkeerkost
- ...

Deelauto (1932 km)

€ 643 tot 1142/ jaar

- Registratiekost
- (eventueel abonnement)
- (uur) + km
- Waarborg

Deelmobiliteit voor
iedereen?

Maar hoe dan?

in sociale woonwijken



© gemeente Vorselaar

fysieke infopunten



© Autodelen.net

sociaal tarief



© Autodelen.net

communicatie op maat



© Beweging.net

in sociale woonwijken



© gemeente Vorselaar

- **Voorbeelden** in Vorselaar, Landen, Tervuren, Mechelen, Gent, ...
- aangepaste **communicatie** voor de doelgroep (loket, pictogrammen, ...)
- aangepaste **tarieven** (betalen in schuiven, betalen voor km maar niet voor uur)
- **samenwerking** tussen woonmaatschappijen, lokale besturen, aanbieders en middenveld

fysieke infopunten



© Autodelen.net

- Voorbeeld in **Gent**
- **Wekelijks**
 - Outreached **gesprekken** voeren
 - Mogelijkheid tot **individuele testritten**
- **samenwerking** met buurtcentra, SIVI, SAAMO



sociaal tarief



© Autodelen.net

- Experiment in **Gent**
- **Vrijstelling van**
 - inschrijvingskost
 - waarborg
 - franchise bij ongeval
- **geen instapvoorwaarden**
- Ondersteuning voor **6 maanden**
 - € 50 rijkrediet
 - eerste rit samen
 - digitale uitleg van app

communicatie op maat



© Beweging.net

- **Voorbeelden** in Vorselaar, Tervuren, Landen, Gent, ...
- **Pictogrammen**
- **Meertalige** communicatie
- Fysieke begeleiding (ahv **vertrouwenspersonen**)
- Outreachend → communicatie **naar mensen toe**
- **In gesprek gaan**, niet per se overtuigen



Wat moet je onthouden?

1. Werk samen **met vertrouwenspersonen** en **op maat**
2. Communiceer **outreaching**
3. Zorg voor een **én-én verhaal**: deelmobiliteit werkt alleen als er ook **andere vervoersmodi** goed werken

Deelmobiliteit voor
iedereen?

Zo dus!